

## PRO SYNTH 5W40

### OLIO MOTORE SINTETICO

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata e selezionati con cura.

È formulato con eccellenti additivi per soddisfare pienamente i requisiti della specifica VW 505.01 in termini di resistenza all'ossidazione, all'addensamento e alla formazione di morchia nel motore. Si tratta di un olio Mid SAPS (contenuto di ceneri solfate, fosforo e zolfo), che risponde alle norme Euro 4 ed Euro 5. Fornisce una protezione affidabile dei dispositivi di post-trattamento e dei filtri antiparticolato diesel.

### APPLICAZIONI

Raccomandato in particolare per la lubrificazione di tutti i motori TDI con iniettori-pompa e per i motori turbodiesel Common Rail, inoltre è idoneo anche per le auto a gas (GPL-METANO).

### CARATTERISTICHE

- Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di trattamento dei gas di scarico.
- Protezione totale del motore: pulizia e durata eccezionali del motore.
- Risparmio di carburante: consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> ridotti.

### LIVELLO DI SPECIFICA

- ACEA:C3
- API:SN/CF
- BMW:LONGLIFE-04
- FIAT:9.55535-T2
- FORD:WSS-M2C917-A
- MB:226.5
- MB:229.31
- MB:229.51
- GM dexos2
- PORSCHE:A40
- MB229.51
- VW502.00/505.00/505.01
- RENAULT:RN0700
- RENAULT:RN0710
- VW:502.00
- VW:505.00
- VW:505.01
- FIAT:9.55535-S2

### ASPETTO TIPICO

<i>Test</i>	<i>Unità</i>	<i>Valore medio</i>
Densità a 15 °C	kg/l	0.850
Viscosità cinematica -30 °C	mPa.s	5500
Viscosità cinematica 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	82.80
Viscosità cinematica 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14.00
Indice di viscosità		175
Punto di infiammabilità COC	°C	232
Punto di scorrimento	°C	-42
B.N.	mgKOH/g	7.4
Ceneri solfate	massa %	0.77

Consultare sempre il manuale dell'utente per controllare il grado di viscosità consigliato e le specifiche relative a ciascun veicolo.