

GEAR OIL 80W90

OLIO TRASMISSIONE MINERALE

Si tratta di un lubrificante per cambi sottoposti a pressioni estreme, formulato in modo specifico per soddisfare le condizioni di servizio più difficili come elevate velocità, carichi imprevisti e coppie elevate a bassa velocità.

APPLICAZIONI

È consigliato per tutte le trasmissioni con ingranaggi conici, a spirale, a vite e per la maggior parte degli assali.

CARATTERISTICHE

- Proprietà frizionali: facili cambi di marcia.
- Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

LIVELLO DI SPECIFICA

- API:GL-5
- MAN:342M-1
- MAN:342M-2
- MIL:MIL-L-2105C
- MIL:MIL-L-2105D
- ZF: TE-ML05A
- MB235.0
- ZF: TE-ML07A
- ZF: TE-ML12E
- ZF: TE-ML12M
- ZF: TE-ML12N
- ZF: TE-ML16B
- ZF: TE-ML16C
- ZF: TE-ML17B
- ZF: TE-ML19B

ASPETTO TIPICO

<i>Test</i>	<i>Unità</i>	<i>Valore medio</i>
Densità a 15 °C	kg/l	0.893
Viscosità cinematica 40 °C	mm ² /s	150.50
Viscosità cinematica 100 °C	mm ² /s	15.20
Indice di viscosità		102
Punto di infiammabilità COC	°C	214
Punto di scorrimento	°C	-27

Consultare sempre il manuale dell'utente per controllare il grado di viscosità consigliato e le specifiche relative a ciascun veicolo.